

# OBSAH

ZOZNAM PRÍLOH.....	2
ZOZNAM TABULIEK.....	2
ZOZNAM CITÁCIÍ.....	2
<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
1.1. STAVBA .....	3
1.2. STAVEBNÍK.....	3
1.3. SPRACOVATEĽ.....	3
<b>2. URČENIE DOKUMENTÁCIE .....</b>	<b>4</b>
2.1. PREDMET .....	4
2.2. DRUH STAVBY.....	4
2.3. ÚČEL A CIEĽ STAVBY.....	4
2.4. UMIESTNENIE STAVBY .....	4
2.5. PREHĽAD ČASTÍ STAVBY PODĽA SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV.....	4
<b>3. PODKLADY A ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
3.1. POUŽITÉ PODKLADY PRE SPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE .....	4
<b>4. DOPRAVNÉ ZNAČENIE .....</b>	<b>4</b>
4.1. BEZPEČNOSŤ PRÁCE.....	5
4.2. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE .....	5
4.2.1. Trvalé dopravné značenie zvislé.....	5
4.2.2. Trvalé dopravné značenie vodorovné.....	6
<b>5. POPIS RIEŠENÝCH ÚSEKOV .....</b>	<b>6</b>
5.1. SITUÁCIA 1.....	6
5.2. SITUÁCIA 2.....	6
5.3. SITUÁCIA 3.....	7
5.4. SITUÁCIA 4.....	7
5.5. SITUÁCIA 5.....	7
5.6. SITUÁCIA 6.....	8
5.7. SITUÁCIA 7.....	8
5.8. SITUÁCIA 8.....	8
5.9. SITUÁCIA 9.....	8
5.10. SITUÁCIA 10.....	9
<b>6. PODMIENKY A POŽIADAVKY .....</b>	<b>9</b>

## ZOZNAM PRÍLOH

01.	Technická správa	
02.	Prehľadná situácia	M 1:5 000
03.1	Situácia 1	M 1:250
03.2	Situácia 2	M 1:250
03.3	Situácia 3	M 1:500
03.4	Situácia 4	M 1:500
03.5	Situácia 5	M 1:500
03.6	Situácia 6	M 1:250
03.7	Situácia 7	M 1:500
03.8	Situácia 8	M 1:500
03.9	Situácia 9	M 1:500
03.10	Situácia 10	M 1:500

## ZOZNAM TABULIEK

Tabuľka 1 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.1	6
Tabuľka 2 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.2	6
Tabuľka 3 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.3	7
Tabuľka 4 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.4	7
Tabuľka 5 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.5	7
Tabuľka 6 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.6	8
Tabuľka 7 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.7	8
Tabuľka 8 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.8	8
Tabuľka 9 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.9	8
Tabuľka 10 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.10	9

## ZOZNAM CITÁCIÍ

- [1] STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií, 01.08.2004
- [2] STN 73 6110/O1 Projektovanie miestnych komunikácií, 01.07.2006
- [3] STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií, 01.11.2011
- [4] STN 73 6110/Z1/O1 Projektovanie miestnych komunikácií, 01.09.2014
- [5] STN 73 6110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií, 01.02.2015
- [6] 30/2020 Z. z. Vyhláška Ministerstva vnútra SR o dopravnom značení, účinná od 01.04.2020
- [7] <https://znacenie.shop/produkt/merac-rychlosti/>
- [8] 378/2019 Z. z., Zákon ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, účinná od 10.03.2020

Súhlas na citovanie udelil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky pod č. ÚNMS/00427/2020-702/000364/2020.

Súhlas na citovanie udelil Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky pod č. UNMS/01088/2021-702-019404/2021.

Dokumentácia je vypracovaná ako trvalé dopravné značenie, nie je možné použiť na iné účely.

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

### 1.1. Stavba

Názov stavby:

Trvalé dopravné značenie v obci Blatná na Ostrove

Druh stavby:

Trvalé dopravné značenie

Kraj:

Trnavský

Okres:

Dunajská Streda

Miesto:

Blatná na Ostrove

Katastrálne územie:

Blatná na Ostrove

### 1.2. Stavebník

Názov stavebníka:

Obec Blatná na Ostrove

Blatná na Ostrove č.203, 930 32 Blatná na Ostrove

### 1.3. Spracovateľ

Hlavný inžinier projektu:

Ing. Dávid Csánó, ev. č. SKSI: 6539\*I2

+421 908 562 837, [csano.david@dkvia.com](mailto:csano.david@dkvia.com)

Projektant:

DKVIA s.r.o.

Kostolná Gala 137, 930 34 Holice

IČO: 51332124, IČ DPH: SK2120683180

[www.dkvia.com](http://www.dkvia.com)

Zodpovedný projektant:

Ing. Dávid Csánó, ev. č. SKSI: 6539\*I2

+421 908 562 837, [csano.david@dkvia.com](mailto:csano.david@dkvia.com)

Vypracoval:

DKVIA team

## 2. URČENIE DOKUMENTÁCIE

### 2.1. Predmet

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh a obnova trvalých dopravných značení v obci Blatná na Ostrove. Riešené miesta sa nachádzajú v intraviláne obce a sú dotknuté len miestne cesty – vid' grafické prílohy projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia slúži len ako trvalé dopravné značenie, nie je možné použiť na iný ako tento účel. Autorom stavebného objektu je spoločnosť DKVIA s.r.o. Bez písomného súhlasu konateľa spoločnosti nie je možné kopírovať a použiť túto dokumentáciu na iné účely.

### 2.2. Druh stavby

Trvalé dopravné značenie – obnova, výmena a nové osadenie.

### 2.3. Účel a cieľ stavby

Cieľom osadenia nových trvalých dopravných značení a dopravných zrkadiel je zvýšiť bezpečnosť na miestnych cestách v obci Blatná na Ostrove.

### 2.4. Umiestnenie stavby

Stavba sa nachádza v rovinatom území na juhozápadnej časti Slovenska na Žitnom ostrove.

Celé územie okresu Dunajská Streda patrí do geomorfologickej oblasti Podunajská nížina, celok Podunajská rovina, s časťami Čiližská mokrad', Potônska mokrad' a Okoličnianska mokrad'.

Podľa Končekovej klimatickej klasifikácie na území okresu Dunajská Streda je zastúpená iba teplá oblasť.

Riešená stavba sa nachádza v intraviláne obce Blatná na Ostrove, v katastrálnom území Blatná na Ostrove – vid' prílohu 02 Prehľadná situácia.

### 2.5. Prehľad častí stavby podľa správcov a užívateľov

- Cesta II. a III. triedy
  - ♦ Správca: Správa a údržba ciest TTSK
- Miestne cesty
  - ♦ Správca: Obec Blatná na Ostrove

## 3. PODKLADY A ÚDAJE

### 3.1. Použitie podklady pre spracovanie projektovej dokumentácie

- katastrálna mapa v súradnicovom systéme S-JTSK
- podmienky a požiadavky investora stavby
- platné STN, TP, TKP, VL, Vyhlášky, Zákony a odborná literatúra

## 4. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Predmetom projektovej dokumentácie je obnova a návrh trvalého dopravného značenia.

## 4.1. Bezpečnosť práce

Pri osadzovaní nových zvislých DZ je potrebné dodržiavať všetky predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a manipulácii so strojným zariadením.

Pred začatím stavebných prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov výstavby s podmienkami dodržiavania bezpečnostných opatrení pri práci, ktoré sú v súlade s vykonávaním pridelených prác.

Označenie osoby, ktorá vykonáva prácu na ceste, tvorí viditeľný bezpečnostný odev, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm<sup>2</sup>, napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej farby. Bezpečnostný odev musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha žiadneho z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.<sup>[6]</sup>

## 4.2. Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie je navrhnuté v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách, Vyhláška č. 30/2020 Z. z. a STN 01 8020. V rámci navrhnutého dopravného značenia budú vyznačené zvislé aj vodorovné dopravné značenia. Umiestňovanie dopravných značiek bude prevedené v súlade s platnými normami a predpismi a s ohľadom na miestne podmienky.

### 4.2.1. Trvalé dopravné značenie zvislé

Nové zvislé dopravné značky budú základnej veľkosti v reflexnom vyhotovení a v zmysle platnej vyhlášky. Osadenie dopravných značiek určuje výkresová dokumentácia – príloha 03.1 Situácia 1 – 03.10 Situácia 10. Osadením nových zvislých dopravných značiek na miestnej ceste a na dotknutých cestách II. a III. triedy sa doprava v predmetnej lokalite mesta stane bezpečnejšia a plynulejšia.

#### Osadenie značiek všeobecne:

Zvislá dopravná značka bude pripevnená na stĺpiku, ktorý sa osadí do betónovej monolitckej alebo prefabrikovanej pätky. Najmenší pôdorysný rozmer pätky je 200x200 mm a pri spodnom okraji 250 x 250 mm, pri priemernej hĺbke základu 700 mm pod úrovňou terénu. Betón pätiiek musí vykázať pevnosť v tlaku 17,5 MPa. Päťka stĺpika môže byť betónovaná až po jej riadnom zaistení v správnej polohe. Päťka bude vybetónovaná až do úrovne terénu alebo do úrovne krytu – v prípade umiestnenia v chodníku alebo v spevnenej ploche. Prefabrikovaná päťka sa osadí do vopred vyhlbeného základového otvoru, ktorého dno sa vysype pieskom a zhutní.

Stĺpik, ako univerzálny nosič dopravných značiek, je z ocelevej alebo hliníkovej rúrky priemeru 60 - 70 mm, dĺžky 3500 mm. Materiál, rozmery a farba stĺpika musia vyhovovať príslušným STN. Dopravná značka sa na stĺpik upevní príchytkami z plechu alebo pomocou univerzálnej upevňovacej konštrukcie. Rozmery, materiál, farbu a písmo zvislých dopravných značiek stanovuje STN 01 8020. Povrch značiek musí byť hladký, umývateľný a odolný proti poveternostným vplyvom. Dopravná značka bude základnej veľkosti v reflexnom vyhotovení.

Montáž dopravných značiek na stĺpiky sa vykoná podľa navrhnutého spôsobu upevnenia. Stĺpiky zvislých dopravných značiek budú pozinkované. Značky a dopravné zariadenia sa dodajú od špecializovaných výrobcov v zhotovení predpísanom STN 01 8020.

#### 4.2.2. Trvalé dopravné značenie vodorovné

Vodorovné dopravné značenie bude vyznačené bielou cestnou farbou Balotina na novom kryte v retroreflexnom vyhotovení s minimálne 5 ročnou zárukou na kryte vozovky.

##### Nanášanie vodorovného DZ všeobecne:

Vodorovné dopravné značky sú vyznačené farbou alebo iným zrozumiteľným spôsobom na čistom povrchu krytu vozovky. Používa sa na vozovke samostatne alebo v spojení so zvislými dopravnými značkami, ktorých význam zdôrazňujú alebo spresňujú. Významovo nesmú byť vodorovné dopravné značky v rozpore so zvislým dopravným značením. Nátery i ostatné nanesené hmoty musia byť odolné proti poveternostným vplyvom a proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov, ktoré nesmú spôsobiť zhoršenie kvality a trvanlivosti značenia. Použité hmoty nesmú rozrušovať kryt vozovky.

Rozmery, tvar, farbu i vlastnosti vodorovných značiek stanovuje STN 01 8020. Suchý a čistý kryt, zbavený nečistôt, masných olejových škvŕn, piesku a hliny je predpokladom dobrej príľnavosti značenia k povrchu vozovky. Poloha vodorovných značiek sa určuje meraním podľa schválenej projektovej dokumentácie. Optimálnou technológiou nanášania vodorovného dopravného značenia sa rozumie jej vykonávanie za najvhodnejších poveternostných podmienok, s maximálnym využitím technických parametrov značkovacích strojov a danej kvality používaných hmôt. Pri natieračských prácach je potrebné na stavenisku venovať dostatočnú pozornosť likvidácii ekologicky škodlivých odpadov, ako sú obaly od náterových hmôt a riedidiel, použité štetce a pod.

### 5. POPIS RIEŠENÝCH ÚSEKOV

#### 5.1. Situácia 1

V riešenom úseku momentálne sú osadené trvalé dopravné značky: spresňujúce informácie s textom Neplatí pre autobusy SAD. Podľa požiadavky obce budú dopravné značky odstránené, dôsledkom čoho bude riešená časť cesty neprejazdná.

Tabuľka 1 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.1

Číslo a názov značky	Poznámka	Kus	Stĺpik
509-100.r4 Spresňujúce informácie	trvalé odstránenie	2	-

#### 5.2. Situácia 2

Existujúce dopravné značky sú zastaralé. Navrhujeme demontáž dopravných značiek spolu so stĺpikom a osadenie nových značiek vrátane stĺpika.

Tabuľka 2 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.2

Číslo a názov značky	Poznámka	Kus	Stĺpik
233-52 Zákaz vjazdu pre (nákladné vozidlá)	len výmena	1	1
509-100.r3 Spresňujúce informácie	text: okrem cieľovej dopravy výmena	1	-

### 5.3. Situácia 3

Existujúce dopravné značky sú zastaralé. Navrhujeme demontáž dopravných značiek spolu so stĺpikom a osadenie nových značiek vrátane stĺpika.

Merače rýchlosti merajú rýchlosť motorových vozidiel, a na informačnej tabuli zobrazujú nameranú rýchlosť od 10 do 199 km/h. Pri prekročení povolenej rýchlosti číslice blikajú a rozsvieti sa varovný nápis "SPOMAL". Meranie rýchlosti vozidla a jej zobrazenia má silný psychologický efekt, vodič automaticky spomaľuje. Vďaka tomu zariadenie funguje ako bezbariérový spomaľovač.

Tabuľa sa umiestni vedľa cestnej komunikácie spravidla vo výške 2,5 až 4m na samotný stĺp, resp. na stĺpy verejného osvetlenia.

Červené LED číslice svietia s vysokou intenzitou a sú čitateľné z diaľky 150 až 200m. Zariadenie má automatickú reguláciu intenzity svetivosti s výhodou nerušenia vodiča v noci a úspornejšej spotreby zariadenia. Na meranie rýchlosti používame dopplerový radar s presnosťou 1km/h. [7]

Tabuľka 3 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.3

Číslo a názov značky	Poznámka	Kus	Stĺpik
202 Stoj, daj prednosť v jazde!	výmena	2	2
Merač rýchlosti	Nový - napájanie zo solárneho zdroja	1	1

### 5.4. Situácia 4

Situácia 4 sa nachádza v blízkosti základnej školy, kde je zvýšení počet detí na miestnej ceste. Z tohto hľadiska budú osadené dopravné zariadenia, ktoré pozostávajú z dopravnej značky 141-10 Deti, ktorú sú doplnené o dvojicu výstražných LED svetiel s modulom blikáča. Modul blikáča zabezpečuje napájanie a striedavé blikanie dvojice LED svetiel. Dopravné zariadenie bude vybavené akumulátorom, čo bude počas noci nabíjaný zo zdroja verejného osvetlenia. Počas nočných hodín nebude blikáť.

Tabuľka 4 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.4

Číslo a názov značky	Poznámka	Kus	Stĺpik
141-10 Deti (vpravo)	odstránenie starej značky vrátane stĺpika	2	2

### 5.5. Situácia 5

Existujúce dopravné značky sú zastaralé. Navrhujeme demontáž dopravných značiek spolu so stĺpikom a osadenie nových značiek vrátane stĺpika.

Tabuľka 5 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.5

Číslo a názov značky	Poznámka	Kus	Stĺpik
302 Hlavná cesta	výmena	1	1
510 Priebeh hlavnej cesty	spoločne s 302 výmena	1	-

## 5.6. Situácia 6

Existujúce dopravné značky sú zastaralé. Navrhujeme demontáž dopravných značiek spolu so stĺpikom a osadenie nových značiek vrátane stĺpika. Pri vjazdu k hasičskej stanici bude nanášané vodorovné dopravné značenie.

Tabuľka 6 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.6

Číslo a názov značky	Poznámka	Kus	Stĺpik	Plocha (m <sup>2</sup> )
202 Stoj, daj prednosť v jazde!	výmena	1	1	-
621 Cikcak čiara	nový	-	-	2,2 m <sup>2</sup>

## 5.7. Situácia 7

Jestvujúce vodorovné dopravné značenie (610 priechod pre chodcov) bude obnovené – vid' situáciu 03.07. Na riešených miestnych cestách budú vymenené trvalé dopravné značenia

Tabuľka 7 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.7

Číslo a názov značky	Poznámka	Kus	Stĺpik	Plocha (m <sup>2</sup> )
202 Stoj, daj prednosť v jazde!	výmena	2	2	-
610 Priechod pre chodcov	obnova VDZ	-	-	14

## 5.8. Situácia 8

Existujúce dopravné značka je zastaralá. Navrhujeme demontáž dopravnej značky spolu so stĺpikom a osadenie novej značky vrátane stĺpika.

Tabuľka 8 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.8

Číslo a názov značky	Poznámka	Kus	Stĺpik
202 Stoj, daj prednosť v jazde!	výmena	1	1

## 5.9. Situácia 9

Na riešenom úseku bude obnovené vodorovné dopravné značenie a osadenie novej zvislej značky.

Tabuľka 9 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.9

Číslo a názov značky	Poznámka	Kus	Stĺpik	Plocha (m <sup>2</sup> )
141-10 Deti (umiestnené vpravo)	Nový - napájanie zo solárneho zdroja	2	2	-
601 Pozdĺžna súvislá čiara	obnova VDZ	-	-	206 m <sup>2</sup>
602 Pozdĺžna prerušovaná čiara	obnova VDZ	-	-	
604 STOP čiara	obnova VDZ	-	-	
610 Priechod pre chodcov	obnova VDZ	-	-	
620 Vyšrafovaný priestor	obnova VDZ	-	-	
630 Smerové šípky	obnova VDZ	-	-	



## 5.10. Situácia 10

Existujúce dopravné značky sú zastaralé. Navrhujeme demontáž dopravných značiek spolu so stĺpikom a osadenie nových značiek vrátane stĺpika.

Tabuľka 10 Zoznam trvalých dopravných značiek v prílohe č. 03.10

Číslo a názov značky	Poznámka	Kus	Stĺpik
302 Hlavná cesta	výmena + nový	2	2
510 Priebeh hlavnej cesty	spoločne s 302 výmena + nový	2	-

## 6. PODMIENKY A POŽIADAVKY

Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať existujúcim inžinierskym sieťam. Tie je potrebné pred začiatkom stavebných prác vytýčiť a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné po dohode s príslušným správcom zrealizovať úpravu alebo preložku inžinierskych sietí podľa príslušných STN a TP. V mieste inžinierskych sietí je potrebné výkopy realizovať ručne aby nedošlo k ich porušeniu!

V Dunajskej Strede, 06/2022

Vypracoval: Ing. Dávid Csánó